



**FABRIQUÉ
EN FRANCE**



Tarifs en vigueur au 01 Avril 2025



ULM prêt à voler, réglé et testé en vol

87 700 € TTC

Notre SG Club est polyvalent, rapide et stol, prêt à voler et comprend déjà tout le nécessaire : Moteur, instruments, radio fixe 8.33, parachute, carénages de roues, poignée de frein Béringier, chauffage cabine...

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

- Aile Trapézoïdale tubes et toile de 10,81 m²
- Moteur ZONGSHEN 100 CV
- Hélice tripale **E-PROPS DURANDAL** en carbone **blindée titane**, avec cône d'hélice carbone
- Fuselage, ailes et empennage entoilés DIATEX 1500 EV3, volets à fente, haubans profilés en aluminium
- 2 larges portes sur vérins hydrauliques, avec verrous de fermeture à clé, et aérateurs réglables
- Freins à disques hydrauliques, 3 roues 4.00-6, 6 plis
- **Poignée de frein Béringier avec poussoir frein de parking**
- **3 carénages de roue**
- **Faisceau électrique avec breakers et câble aéro**
- **Instrumentation moderne KANARDIA (affichage digital et aiguilles) :**
Variomètre, Anémomètre, Altimètre, et Compte-tours moteur avec horamètre de chez KANARDIA, série INDU
- Température d'huile, Pression d'huile, Température d'eau et Voltmètre AEROPARTS
- Bille WINTER,
- Compas, coupe batterie, prise 12V, prise USB
- Emplacement pour tablette
- **Radio fixe 8,33** installée avec antenne (TQ KRT2-S LCD couleur)
- **Parachute** de cellule Softpack
- **Chauffage cabine**
- Sellerie tissu
- **Doubles commandes**
- Trim de profondeur et commande de volets manuels
- Réservoirs à carburant 2x30L avec purge
- Fenêtres arrières ouvrables vers l'extérieur
- Bacs et hamac de rangement
- Peinture blanche, décoration stickers modèle SG Club

500 / 525 kg
Toutes configurations

OPTIONS	TTC
PARTIE MOTEUR	
Moteur ROTAX 912UL 80CV	1500
Moteur ROTAX 912ULS2 100CV	4 500 €
Calorstat d'huile	500 €
Calorstat d'eau	600 €
Réchauffe carburateurs hydraulique	750 €
Pompe électrique avec breaker, préfiltre, by-pass, et régulateur de pression	650 €
PARTIE CELLULE	
Peinture autre couleur que blanc, non métallisée	550 €
Peinture deux couleurs	850 €
Palonniers réglables	750 €
Sellerie tissu technique brodé, résistant et anti-UV	450 €
Volets à commande manuelle 4 positions, à fort braquage	600 €
Volets à commande électrique	1500 €
Strobes RAYLIGHT HERMES, feux de position et de navigation	800 €
Réservoir carbone-kevlar 80L avec jauge carburant + indicateur au tableau de bord	1 800 €
Jambe de Train TT en acier ressort	1500 €
Train principal Roues 8.00-6 Pneus brousse Carénage TT + Fourche AV TT Pneu brousse	750 €
Train principal Roues 6.00-6 Pneus Aéronautique 6 ply, avec carenages spécifique	950 €
Jantes carbone EVOSKIL (2 jantes carbone freinées avec étriers double pistons et 1 jante carbone non freinée)	2 500 €
Portes bombées ultra large	1000 €
Visibilité max, lexans latéraux	600 €
Visibilité max, lexans sol	700 €
Manches Rabattable par coté	300 €
Malonnier	2 500 €
Ciel de toit microperforé	300 €
Protection de bords d'attaque RAL au choix	300 €
Bâche AEROBACHE ECOMEMRANE	450 €
PARTIE AVIONIQUE Planche de bord carbone offerte avec instrumentation digitale Kanardia	
Transpondeur mode S installé avec antenne et breaker (TQ KTX2-S basic LCD couleur)	2 800 €
Instrumentation moteur digitale Kanardia (EMS DIGI)	900 €
Instrument additionnel 3 en 1 pour instructeur : COMBO Kanardia (VARIO + IAS + ALT) + bille additionnelle pour instructeur	650 €
Horizon artificiel Kanardia (HORIS) Master GPS + Sonde Temp ext.	1550 €
Instrumentation personnalisée (EFIS, autre marque...)	75 €
Contrôle de la chaîne ATC dans un atelier agréé	500 €
Casque aviation ALPHATEC PREMIUM S3	550 €
Casque Carbon Ultra light Aéroservices Guépard	470 €
AUTRES OPTIONS	Sur devis

CONDITIONS DE GARANTIE

Cellule, entoilage, commandes de vol, et pièces fabriquées par Aéroservices Guépard :

Garantie de 2 ans ou 500h, au premier des deux termes atteints.

Moteur, accessoires, avionique, radio et transpondeur : garantie du fabricant.